

Väg 41 i Veddige – Rapport från bygget hösten 2009

Mycket har hänt sedan byggstarten av nya väg 41 genom Veddige i början av mars 2009. I augusti kunde spel på nya idrottsplatsen komma igång efter en flytt av fotbollsplanen och under hösten kommer specialmaskiner arbeta för högtryck med att tätta den nya vägen mot grundvatten och vatten från Viskan.

Arbetet med nya väg 41, som byggs om till en 14 meter bred mötesfri landsväg med mitträcke, belägen mellan Veddige samhälle och Viskan, pågår sedan i mars. På sträckan mellan cirkulationsplats Södra infarten och cirkulationsplats Kapmansvägen byggs vägen med ett körfält i vardera riktning. Under hösten arbetar Vägverkets entreprenör Peab med bland annat schakt och fyllnad för vägen och utläggning av förstärkningslager. Även arbetena på delen förbi Järlöv och Strängbetong startar under hösten.

Arbete på djupet

Under vecka 39, i slutet av september, börjar en intensiv fas i byggnationen. Då inleds arbetet med att sätta en tätskärm runt den planskiljda korsningen mellan väg 41 och Viskadalsbanan. Syftet är att förhindra vatteninträngning genom de dränerande gruslagren i marken. Arbetet kräver specialmaskiner från Holland som ska pressa ner tätskärmen 17 meter ner i marken, vilket troligen är svenskt djuprekord med denna metod. Arbetet med tätskärmen beräknas pågå oktober månad ut.

Kullagårdsvägen har letts om

Den 15 september kunde Kullagårdsvägen, väg 860, kopplas om till sitt nya läge i Veddige. Under ett inledande skede leds trafiken här provisoriskt på grus och under senhösten kommer delar av sträckan att asfalteras. Vägens sträckning längs idrottsplatsen och vidare till Kapmansvägen blir densamma som nya



väg 41. Nuvarande Kullagårdsvägen omvandlas till infart för Karlssons lager och spärras av i höjd med järnvägsövergången.

Vägverkets entreprenör Peab är nu klara med schaktningen på den del av Veddige deponi som ligger inom väg-

området. Då vägens nya sträckning skär genom en del av soptippen har marken grävts upp och sopor sorterats för att ta denna del i anspråk. Senare ska denna del också sluttäckas med täta geomembran.





Ny järnvägsbro

Med start helgen vecka 43 kommer tågtrafiken på Viskadalsbanan att ledas om på ett förbigångsspår om cirka 250 meter. I december 2009 planeras byggstart av ny järnvägsbro samt bygget av en ny gång- och cykelbro över väg 41. Järnvägsbron beräknas stå klar under hösten 2010 och då kan tågen åter ledas in på Viskadalsbanan.

Idrottsplatsen i ny skepnad

I och med den nya dragningen av väg 41 har idrottsplatsen i Veddige byggts om. Nu har de gamla grus- och gräsplanerna ersatts av nya. Den 12 augusti genomfördes förbesiktning för att konstgräsplanen skulle kunna tas i bruk för fotbollsspel. Konstgräset godkändes och det finns nu även en mindre naturgräsplan där gräset gror för fullt.



Martin Johansson, projektledare

Tågtrafiken stängs 24-25 oktober

Under helgen vecka 43 planeras avstängning av tågtrafiken på Viskadalsbanan under 48 timmar. Då ska inkoppling göras av ett förbigångsspår, där tågen går fram till dess den nya järnvägen är klar. En ny järnvägsbro kommer under tiden att byggas på sträckan. Den 24 till 25 oktober, under avstängningen av Viskadalsbanan, kommer bussar att ersätta tågtrafiken. Ersättningsbussar kör mellan Veddige och Varberg.

För mer information om tåg- och busstider: www.sj.se

Miljön i fokus

Backsipporna som vuxit ner mot Viskans slänter påverkas av arbetet med väg 41. Blomman är betraktad som sällsynt eller hotad, även om den lokalt kan vara talrik.

När arbetet inleddes på väg 41 togs planta för planta till vara, för att planteras ut igen på den nya vallen längs vägen.

Fakta väg 41 Veddige - Järlöv

Väglängd: 4 kilometer

Entreprenör: Peab

Byggtid: 2009-2011

Totalkostnad: 190 mkr

Åtgärd: Byggs om till mötesfri landsväg med mitträcke

www.vv.se/vag41



Kontakt:

Vägverket: Martin Johansson, projektledare,
035-18 03 43

Entreprenör Peab: Björn Ekelund, platschef,
073-337 68 76

Vägverket

405 33 Göteborg

www.vv.se vagverket.got@vv.se

Tel: 0771 - 119 119 Texttelefon: 0243-750 90 Fax: 031-63 52 70



Vägverket